



sponsored by  **BOSCH**  
Technik fürs Leben

# VINO MIGLIA®

10. Internationale Weinstraßen-Rallye für Veteranenfahrzeuge

Rallyebüro Bosch VINO MIGLIA · Friedhofstraße 112 · D-67487 Maikammer

Automobil-Club Maikammer e.V.  
D-67487 Maikammer / GERMANY  
Telefon: +49 (0) 63 21 / 5 87 44  
Telefax: +49 (0) 63 21 / 95 25 02  
Mobil: +49 (0) 173 34 200 34  
E-Mail: [info@vinomiglia.de](mailto:info@vinomiglia.de)  
[www.vino-miglia.de](http://www.vino-miglia.de)

10. Int. BOSCH VINO MIGLIA

Sparkasse Südliche Weinstraße  
BLZ 548 500 10  
Kto-Nr. 1 700 164 377  
SWIFT-BIC SOLA DE S1SUW

Pressemitteilung Nr. 1

## 10. Int. BOSCH VINO MIGLIA vom 13. – 20. Juni 2015

**Maikammer/Landau** (wrh). Die „Bosch VINO MIGLIA“, das „Traumschiff auf Rädern“, fährt im Juni 2015 bereits zum zehnten Mal seit 1997 aus dem pfälzischen Heimathafen. Am 13. Juni starten bis zu 90 historische Fahrzeuge bis Baujahr 1972 in Landau/Pfalz vor der Stiftskirche zu einer 1.750 km langen Tour von der Pfalz nach Südtirol und wieder zurück.

Auf der Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt führt die historische Fahrzeugparade durch sechs mitteleuropäische Länder (D, F, A, I, CH, LI), aber auch hoch hinaus über das Alpenmassiv, welches mit den eng gewundenen Kehren und schwindelerregenden Steigungen, eine besondere Herausforderung für die Fahrer und Maschinen ist.

Die landschaftlich reizvolle Strecke, abseits von Ballungszentren, wurde sorgfältig ausgewählt und führt grundsätzlich nur über Nebenstraßen, wie es die alten Vehikel aus der Frühzeit der Motorisierung gewohnt sind. Neben Alpenpässen, wie dem Jaufenpass, dem Ofenpass und dem Fluelapass - dem Dach der Tour mit 2.383 m – stehen Seen im Mittelpunkt der 10. Bosch VINO MIGLIA. Darunter der Titisee, der Schluchsee, der Bodensee, der Haldensee, der Tegernsee, der Kochelsee und der Walchensee. Die Strecken durch die alpinen Regionen über anspruchsvolle Bergstraßen bieten den Teilnehmern ein einzigartiges fahrerisches Erlebnis. Auch Zeit zum Verweilen und genießen der Landschaft bleibt den Teilnehmern. Die „Bosch VINO MIGLIA“ ist in sieben Tagesetappen, von 180 – 250 km Streckenlänge, eingeteilt.

Die Etappen führen von Landau über Haguenau und Appenweier nach Gengenbach und St. Märgen zum Schluchsee. Weiter über Engen, Überlingen, Markdorf und Meckatz (Besuch der gleichnamigen Brauerei) in das liebe Tannheimer Tal. Vorbei am Plansee führt die Route nach Oberammergau und Murnau. Auf der Kreut-Alm gibt es eine bayrische Brotzeit. Weiter geht die Reise über Lenggries, Bad Tölz an den Tegernsee. Von der Urlaubsregion Tegernsee-Schliersee führt die Oldtimertour an den Achensee nach Pertisau. Nach einem Zwischenstopp in den Swarovski-Welten in Wattens geht es über die alte Brennerstraße nach Sterzing - der nördlichsten Stadt Italiens. Danach über den Jaufenpass nach St. Martin im Passeier und nach Meran. Die Stadt Meran wird zum wiederholten Mal das „Halbzeit-Ziel“ sein und wird die Teilnehmer auf dem Thermenplatz empfangen.

Nach einem freien Tag, versüßt durch eine Knödeldegustation bei Paul Grüner im Schnalztal, heißt es am Donnerstag wieder Abschied nehmen aus Meran und Südtirol. Von Meran geht es durch den Vinschgau



sponsored by  **BOSCH**  
Technik fürs Leben

# VINO MIGLIA®

10. Internationale Weinstraßen-Rallye für Veteranenfahrzeuge

nach Glurns. Dann wird es steil und die Alpen fordern Mensch und Maschine. Nach dem Ofenpass erreichen wir Zernez. Danach geht es über den Fluelapass, dem Dach der Tour, nach Klosters. Durch Vaduz und Hohenems erreichen wir den Bodensee in Lochau. Die sechste Etappe führt über Tettngang und dem Hopfen-Museum durch Oberschwaben nach Sigmaringen und durch das wunderschöne Donautal nach Tübingen, zur BOSCH-Zentrale nach Gerlingen und dem Etappenziel Pforzheim. Die Schlussetappe am Samstag verläuft über Bretten, zu Walters Oldtimer-Museum nach Knittlingen, in die Domstadt Speyer nach NW-Hambach, dem Wohnort unserer Pfälzischen Weinkönigin Laura Julier, die die Tour mit begleitet – und stets dabei ein Gläschen Pfälzer Wein. Über Maikammer und Edesheim geht es zum Ziel der 10. Int. BOSCH VINO MIGLIA nach Landau. Hier werden die Teilnehmer auf dem Rathausplatz empfangen und die Zuschauer haben die Möglichkeit, die Oldtimer aus nächster Nähe zu bewundern und mit den Fahrern zu fachsimpeln.

Das Ziel der Fahrt ist die Entdeckung der Langsamkeit und das gemeinsame Oldtimerwandern. Angereichert sind die Tagesetappen mit Sollzeit- oder touristischen Prüfungen, um am Ende des Tages einen Tagessieger und am Ziel der „Bosch VINO MIGLIA“ einen Gesamtsieger zu ermitteln, dessen Lebendgewicht mit Pfälzer Wein aufgewogen wird!

Bosch Automotive Tradition, die Klassiksparte von BOSCH, ist seit 2013 der Hauptsponsor der „Bosch VINO MIGLIA“. Diese Internationale Rallye bietet Automotive Tradition die perfekte Kulisse um die Bereiche Teile, Wissen, Service und Emotionen greifbar und erlebbar näher zu bringen.

Damit niemand auf der Strecke bleibt, sind vom veranstaltenden Automobil-Club Maikammer an der Weinstraße e.V. und dem Hauptsponsor BOSCH 30 Helfer dabei. Auch die amtierende Pfälzische Weinkönigin, gelbe Engel vom ADAC und ein BOSCH-Serviceteam begleiten den Oldtimer-Korso und bemühen sich um das Wohl der Teilnehmer und der Technik (Vino e Olio). Das Organisationsteam rund um Fahrleiter Wolfgang Rheinwalt freut sich auf viel Zuspruch der zahlreich durchwanderten Orte und der ansässigen Bevölkerung. Eine schöne Fahrt mit Freunden, Gleichgesinnten, Enthusiasten und Liebhabern der stilvollen Art automobiler Fortbewegung, getreu dem Motto *„Zum Wohl. Die Pfalz – sehr zum Wohl. Südtirol“*, steht bevor.

[633 Wörter ~ 4.370 Zeichen ~ Bei Abdruck Belegexemplar erbeten]

## Über die Bosch VINO MIGLIA

Die Idee

Anlässlich des 30-jährigen Jubiläums der Partnerschaft der beiden Weinregionen „Deutsche Weinstraße“, Bereich Mittelhardt und der „Südtiroler Weinstraße“ im Jahre 1997 wurde die erste „VINO MIGLIA“, damals noch unter der Bezeichnung „3-Weinstraßen-Rallye“, durchgeführt.

39 Teams waren im Juni 1997 zur Premiere am Start. Die Fahrt war ursprünglich als einmaliges Ereignis zum Jubiläum gedacht, doch der Zuspruch der Teilnehmer war so groß, dass die Veranstalter sich den Wünschen



sponsored by  **BOSCH**  
Technik fürs Leben

# VINO MIGLIA®

10. Internationale Weinstraßen-Rallye für Veteranenfahrzeuge

für eine Fortsetzung dieser Genuss-Rallye nicht entziehen konnten. So wurde alle zwei Jahre, im Wechsel mit der Internationalen Weinrallye in Maikammer, die VINO MIGLIA mit jeweils neuer Streckenführung durch Europa durchgeführt.

Heute

Getreu dem Motto „von Enthusiasten für Enthusiasten“ soll die VINO MIGLIA für alle Teilnehmer und Helfer ein wunderbares geselliges wie fahrerisches Erlebnis sein.

Die „Bosch VINO MIGLIA“ ist eine touristisch-sportliche Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt über ca. 1800km durch Europas schönste Regionen. Die Teilnehmer sollen die Schönheiten der Natur auf einer sorgfältig ausgewählten Strecke genießen. Dazu haben die Organisatoren vom Automobil-Club Maikammer e.V. landschaftlich schöne Routen, durch mehrere europäische Länder herausgesucht. Auch geht es hoch hinaus über das Alpenmassiv, welches mit den eng gewundenen Kehren und schwindelerregenden Steigungen eine besondere Herausforderung für Fahrer und Maschine ist.

Das Gemeinschaftserlebnis auf der Strecke macht diese Oldtimer-Rallye für die Teilnehmenden so attraktiv, denn Zeit zum Verweilen bleibt den Teilnehmern auf den etwa 220 Kilometer langen Tagesetappen zur Genüge.

## Über den Veranstalter Automobil-Club Maikammer e.V.

Der Automobil-Club Maikammer an der Weinstraße e.V. (ACM) wurde am 1. August 1953 gegründet und zählt mit aktuell über 388 Mitgliedern zu den größten und gleichzeitig aktivsten Ortsclubs im Bereich des ADAC Pfalz.

Als Mitglied im ADAC und den Verbänden Veteranen-Fahrzeugverband (VfV), Motorsportbund Rheinland-Pfalz (MVRP) und Sportbund Pfalz verpflichtet sich der Verein gesellschaftliche, touristische und motorsportliche Veranstaltungen durchzuführen. Widmet sich konzentriert der Förderung von Talenten im Kart- und Automobilsport, der Unterstützung der Verbandsgemeinde in Verkehrsfragen, sowie der Pflege und dem Erhalt von Veteranenfahrzeugen als automobiles Kulturgut.

Seit über 26 Jahren ist der ACM in der Jugendarbeit mit clubeigenen Slalom-Karts aktiv. Wöchentlich werden Talente bei regelmäßigen Kart- und Slalom-Trainings durch lizenzierte Trainer aktiv gefördert. Im Jahr 2009 wurde ein Slalom-Rennfahrzeug für die Slalom-Junioren angeschafft mit dem bereits einige Club-Slalom erfolgreich bestritten wurden.

Gesellschaftliche Veranstaltungen sind unter anderem der Clubabend und der Veteranenstammtisch, bei denen Mitglieder und Freunde des Vereins herzlich willkommen sind. Nicht nur im Rahmen von nationalen und internationalen Motorsportveranstaltungen sind die ACM-Mitglieder zahlreich vertreten. Auch als ehrenamtliche Funktionäre leisten wir gerne unseren Beitrag zu verschiedenen Motorsport-Events befreundeter Veranstalter.

Mehr Infos unter: [www.ac-maikammer.de](http://www.ac-maikammer.de) -&- [www.facebook.com/ACMaikammer](https://www.facebook.com/ACMaikammer)